

Selbstentlader Gattung Fals 185 der DB Cargo, Ep 5

Ab 1971, ist ein Gross raum-Selbstentladewagen entstanden, als erste mit einem UIC Merkblatt 571.3, die als Fads 175.0 bei der DB eingereiht geworden ist.

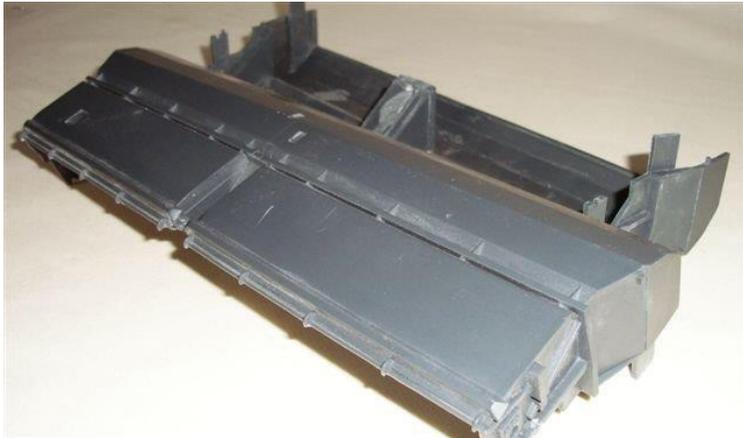
Im Vergleich mit dem Vorgänger Fad 168 hat dieser Wagen aber eine KE-GP-A Bremse, wobei die Schalter in die breitere Luftspalt eingeordnet war, zwischen die beide Entladungsklappen.

Ab 1989 werden die Wagen für den Weiterbetrieb hergerichtet und im Fals 185 umbenannt. Dabei erhielten die Überkasten senkrechte Stirnwände mit eine vergrößerte Laderaum und längere Beladungslänge.

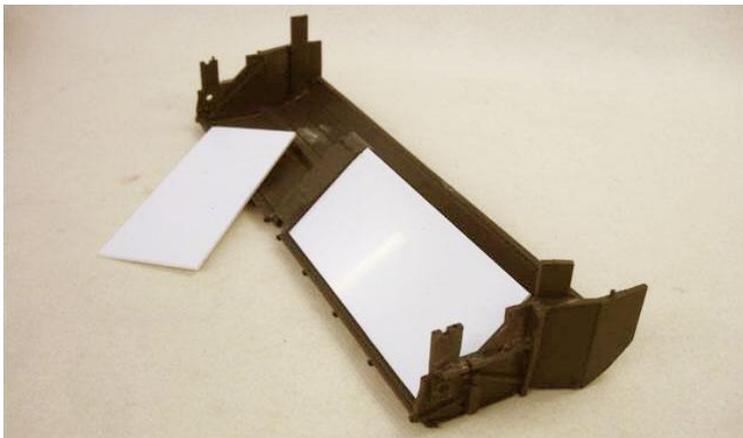


Dieser Umbau entsteht auf Grund eines Modells Fads 185 von MOSPAT.be mit abgeänderten DBAG Anstrich und Beschriftung.

Weil der Bausatz abgeänderte Gehäuse-Hälften umfasst ist der Aufbau völlig abgeändert und erleichtert im Vergleich mit der Biller/ Schnellen Kamp Bausatz.



Vorerst werden in die beiden Gehäuse Hälften die Fläche zweiteilige Rutsche eingebaut.



Nachdem wird das Gehäuse zusammengeklebt und die Drehgestell Stütze eingeklebt.



Das Gehäuse wird nach entfetten, mit ein Kunststoff primer lackiert und der Kupplungsmund eingeklebt.



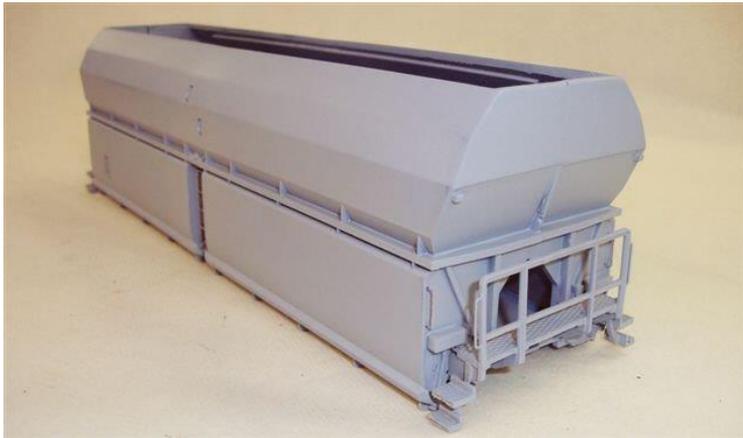
Weitere Messingteile wie die Bühne, Rangier- und Handgriffe werden ebenfalls montiert.



Auch, die Leiter (mit der geänderte Last und Bremsschalter), das Handrad und die Seil ösen werden montiert.



Das Gehäuse wird grundiert mit universal Primer.



Das Modell wird rot lackiert. (Ral 3020 Verkehrsrot)

Seil ösen und Handräder werden gelb angestrichen weil die Rangiertritte und Bühne ein Alu Anstrich bekommen.



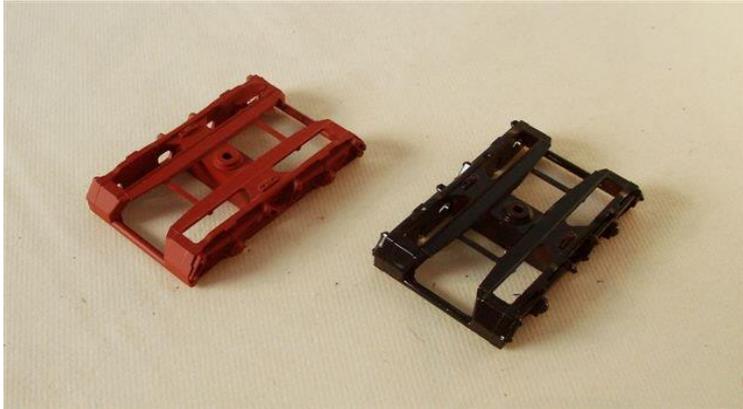
Das Gehäuse wird beschriftet für DB Cargo.



An die beide Wagenseiten.



Die Drehgestelle werden grundiert und schwarz eingefärbt. (Ral 9011 Graphitschwarz)



Die Messing Gleitlager werden über die Achsstummel geschoben und die Radsätze in die Drehgestelle geklippt.



Hülsenpuffer, Schraubenkupplung und Unterlegscheiben werden montiert



Die Drehgestelle werden angeschraubt.



Das Modell wird mit Klarlack überzogen.



Anbei das Fertigmodell Gattung Fals185, ersten Bau Los.

